

Προτάσεις για μια αναπτυξιακή πορεία του Βορείου Έβρου και ειδικότερα του Δήμου Ορεστιάδας

Εισαγωγή

Ο Βόρειος Έβρος με τους Δήμους Σουφλίου, Διδυμοτείχου και ειδικά της Ορεστιάδας βρίσκεται ένα βήμα πριν τον αφανισμό. Η τελευταία απογραφή είναι άκρως ανησυχητική. Ο Δήμος Ορεστιάδας έχει χάσει συνολικά το 17% του πληθυσμού σε 10 χρόνια. Αυτό, όμως, είναι πλασματικό, επειδή αφ' ενός υπήρξε έντονη μετακίνηση ατόμων για οικονομικούς και πολιτικούς λόγους και αφ' ετέρου έγινε απογραφή ατόμων που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι, όπως π.χ. κάποιοι εργαζόμενοι στο ΚΥΤ Φυλακίου, συνοριοφύλακες, στρατιωτικοί κλπ. Στην περιφέρεια, και ειδικά στο Τρίγωνο, τα ποσοστά είναι καταστροφικά. Η μείωση του πληθυσμού είναι πάνω από 33%.



Δήμος	Πληθυσμός		Άνδρες		Γυναίκες	
	2011	2021	2011	2021	2011	2021
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	72.959	71.601	35.775	34.882	37.184	36.719
ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	19.493	16.161	10.140	8.464	9.353	7.697
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	37.695	31.694	19.554	16.199	18.141	15.495
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	2.859	2.622	1.616	1.408	1.243	1.214
ΣΟΥΦΛΙΟΥ	14.941	11.784	7.620	6.083	7.321	5.701

Σε ό, τι αφορά τον Δήμο Ορεστιάδας δεν χρειάζεται καμία επιχειρηματολογία, για να αποδειχθεί η καταστροφική πορεία. Οι πολιτικές και οι επιλογές αυτών που κυβέρνησαν τον τόπο την τελευταία δεκαετία αποδείχτηκαν ανεπαρκείς όσον αφορά τις διεκδικήσεις, ως επίσης ήταν ανεπαρκείς και σε μια επιχειρηματολογία, στο να εξηγήσουν την αξία και το ειδικό βάρος που έχει η περιοχή για όλη την Ελλάδα.

Η στρατηγική τέτοιων πολιτικών είναι παλιά και, θα τολμήσω να πω, ανθρώπων που δεν είδαν με τη δέουσα σοβαρότητα την περιοχή μας. Ο συμψηφισμός, η ισοπέδωση και η απαξίωση ήταν και είναι η πρώτη επιλογή αυτών των πολιτικών και τα επιχειρήματα επικεντρώνονται στη λογική: «Αυτός ο τόπος δεν σώζεται», «μην περιμένεις να αλλάξει τίποτα», «μην ασχολείσαι με αυτά, κοίτα τη δουλειά σου», «φύγε όσο είσαι νέος» κλπ. Η λογική αυτή αποστασιοποίησε ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού μας, που διάλεξε, εκτός από την απαθή στάση του, τη φυγή από τον τόπο του, με αποτέλεσμα αυτός να καταστεί έρημος από ανθρώπους.

Για να υπάρξει ανάπτυξη στον Βόρειο Έβρο πρέπει να γίνουν υποδομές και επενδύσεις, που θα εξασφαλίζουν θέσεις εργασίας για να υπάρχει παραγωγική

δραστηριότητα. Ο κόσμος πηγαίνει εκεί που υπάρχουν δουλειές και μεροκάματο. Ακόμα και σήμερα γίνεται αυτό που έγινε τη δεκαετία του '60-'70. Και τότε και τώρα μεταναστεύουν οι συνδημότες μας σε χώρες, όπως η Γερμανία, το Βέλγιο, η Ολλανδία και εντός της Ελλάδας στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, την Κρήτη κλπ.

Στις ηλικίες 18-24 τα ποσοστά είναι ασύλληπτα, αγγίζουν το 90%.

Οι βασικότεροι λόγοι αυτής της μετανάστευσης είναι η ερήμωση (δημογραφικό), η απαξίωση της περιοχής (φτωχοποίηση), η μη δυνατότητα για απασχόληση σε κάποια εργασία (έλλειψη θέσεων εργασίας) και κυρίως η έλλειψη κινήτρων για κάποια καλύτερη προοπτική.

Εξ αιτίας αυτών δημιουργήθηκαν προβλήματα, τα οποία συνοψίζονται ως ακολούθως:

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

1. Δημογραφικό
2. Αναπτυξιακό
3. Οικονομική αιμορραγία (προς τα όμορα κράτη)
4. Αδιαφορία ή αδυναμία του επιτελικού κράτους στο να θεσπίσει ένα θεσμικό πλαίσιο σε φορολογία, ασφαλιστικό, επιδοτήσεις, μεταφορικά ισοδύναμα κλπ.
5. Αποστασιοποίηση – Μετανάστευση, σαν απόρροια των παραπάνω με αποτέλεσμα την ερήμωση του Β. Έβρου.

ΛΥΣΕΙΣ

- 1.Κεντρική εξουσία. Οι βουλευτές μας και η τοπική αυτοδιοίκηση (Περιφέρεια και Δήμοι) πρέπει να έχουν στο ημερήσιο πρόγραμμά τους ως «σημαία» το μέγεθος του προβλήματος και τη γεωγραφική σημασία του Βορείου Έβρου ως πρόβλημα όλης της Ελλάδας
2. Αξιοποίηση πληθυσμού των γειτονικών κρατών, Τουρκία, Βουλγαρία, Ρουμανία (40 εκ.)
3. Ενεργοποίηση όλων των πολιτών με καταγωγή από τον βόρειο Έβρο, που βρίσκονται σε όλον τον Κόσμο και με βασικό κίνητρο τη συναισθηματική αξία του τόπου καταγωγής τους, δίνοντάς τους ρόλο και λόγο
4. Αναπτυξιακά έργα μεγάλης και μικρής εμβέλειας
5. Ειδικό καθεστώς χρηματοδοτήσεων, φορολογίας και επιδοτήσεων (Υπάρχει πρόταση για το φορολογικό που εφαρμόζεται ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση και είναι προς όφελος της οικονομίας και της αποκέντρωσης).

Προτάσεις για μια αναπτυξιακή πορεία του Δήμου Ορεστιάδας

Οι προτάσεις μπορούν να χωριστούν σε δύο κατηγορίες:

- A.** Προτάσεις για δημιουργία υποδομών και μεγάλων αναπτυξιακών έργων.
- B.** Προτάσεις για μικρά έργα μεταποιητικής βιοτεχνίας σε γεωργικά προϊόντα και έργα του τριτογενούς τομέα παραγωγής, σχετικά μικρού οικονομικού κόστους.

A. Όσον αφορά την πρώτη κατηγορία:

1. Δημιουργία νέου σιδηροδρομικού δικτύου διπλής κατεύθυνσης ή εκσυγχρονισμός του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου. Η μεταφορά των προϊόντων και η μετακίνηση των ανθρώπων δεν μπορεί να γίνεται μόνο με τα φορτηγά, τα ΙΧ αυτοκίνητα και τα ιδιωτικά μέσα συγκοινωνίας. Το κόστος των μεταφορών και των μετακινήσεων (με τα διόδια και το υψηλό κόστος των καυσίμων) καθλώνει τις μεταφορές και τον κόσμο με διάχυτη την απογοήτευση των ανθρώπων, οι οποίοι, εάν τους δοθεί η ευκαιρία, εγκαταλείπουν την περιοχή.
2. Δημιουργία διπλής κατεύθυνσης στον οδικό κάθετο άξονα Βουλγαρίας - Εγγατίας (Autobhan). Ο υπάρχων μονής κατεύθυνσης κάθετος άξονας δεν πληροί τις προϋποθέσεις για τον όγκο μεταφοράς των προϊόντων από τη Βουλγαρία μέσω των φορτηγών και για τη μετακίνηση των ανθρώπων του Βορείου Έβρου.
3. Δημιουργία υδροηλεκτρικού έργου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Φράγμα Θεραπειού- Κυπρίνου. Στόχος η παραγωγή και διανομή του ρεύματος στον Δήμο Ορεσιτιάδας με «ειδικό» τιμολόγιο για (κατοίκους και βιοτεχνικές μονάδες). Αυτό το έργο θα αποτελεί ένα ενισχυτικό στοιχείο να παραμείνει ο κόσμος στην περιοχή, εφόσον θα μειώσει το κόστος διαβίωσης. Για το έργο αυτό υπάρχει προεργασία με εκπονηθέν σχέδιο και σχετική άδεια, αλλά δεν προχώρησε.
4. Δημιουργία μεταποιητικών βιοτεχνικών μονάδων επεξεργασίας γεωργικών προϊόντων της περιοχής. Η μελέτη για αυτές μπορεί να γίνει μέσω του εδώ Πανεπιστημίου (Τμήμα Γεωπονίας).
5. Διερεύνηση για την επαναλειτουργία του εργοστασίου σακχάρως, το οποίο αποτελούσε σήμα κατατεθέν για τη γεωργική παραγωγή της Ορεσιτιάδας με πολλαπλά οφέλη σε όλους τους τομείς της οικονομικής δραστηριότητας.
6. Δημιουργία μικρού αεροδρομίου στην Ελιά-Φυλάκιο ή στο Ασημένιο, που θα αποτελεί μεγάλο κίνητρο παραμονής των ανθρώπων στην περιοχή. Παράλληλα πρέπει να αντιμετωπιστεί αυτό ως προς την προοπτική που θα έχει για τη διακίνηση ανθρώπων από τις όμορες χώρες της Βουλγαρίας και της Τουρκίας. Για την Αδριανούπολη που έχει 170.000 ανθρώπους το κοντινότερο αεροδρόμιο βρίσκεται σε απόσταση 230 χιλιομέτρων και για τις γειτονικές προς την Ορεσιτιάδα πόλεις της Βουλγαρίας σε απόσταση 250 χιλιομέτρων.
7. Δημιουργία ενός μικρού νοσοκομείου ή ενός Κ.Υ. πλήρους εξοπλισμένου και στελεχωμένου από προσωπικό στις Καστανιές ή στον Κυπρίνο για την εξυπηρέτηση των πολιτών του Βορείου Έβρου. Οι αποστάσεις προς το νοσοκομείο Διδυμοτείχου ή της Αλεξανδρούπολης είναι μεγάλες. Αν εξαιρέσουμε τα νησιά, σε κανέναν άλλο χερσαίο νομό δεν υπάρχει νοσοκομείο που να απέχει 90 χιλιόμετρα από χωριά και κωμοπόλεις.
8. Επαναφορά των δημόσιων Υπηρεσιών που απομακρύνθηκαν από την Ορεσιτιάδα. Για μια γραφειοκρατικού τύπου εργασία οι άνθρωποι του Βορείου Έβρου είναι αναγκασμένοι να πηγαίνουν στην πρωτεύουσα του νομού, την Αλεξανδρούπολη, η οποία απέχει από το Ορμένιο 180 χιλιόμετρα και από την Ορεσιτιάδα 114 χιλιόμετρα. Πέραν της απώλειας του χρόνου, το κόστος μετακίνησης για διεκπεραίωση της εργασίας τους στην πρωτεύουσα είναι πολύ μεγάλο. Αυτό συντελεί στο να εγκαταλείπουν οι άνθρωποι των άλλων πόλεων του Βορείου Έβρου τις περιοχές τους και να καταφεύγουν για μόνιμη εγκατάσταση στην Αλεξανδρούπολη. Η Αλεξανδρούπολη μεγάλωσε με αυτόν τον

τρόπο και ο Βόρειος Έβρος έμεινε έρημος. Νοσοκομείο, Αεροδρόμιο, δρόμος Εγνατίας, Δημόσιες Υπηρεσίες κ.λπ. μαζεύτηκαν στην πρωτεύουσα του νομού και άδειασαν έτσι όλες οι επαρχίες του.

9. Δημιουργία πίστας μηχανοκίνητου αθλητισμού σε συνεργασία με την ΜΟ.ΤΟ.Ε (Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας). Μια τέτοια πίστα μπορεί να συγκεντρώνει 15-20.000 άτομα σε κάθε πρωτάθλημα, νούμερο μικρό και απολύτως εφικτό για τα 40 εκ. πληθυσμού που υπάρχει γύρω από τον Έβρο. Τα εν λόγω πρωταθλήματα διαρκούν έως και 10 ημέρες. Αυτό σημαίνει 150-200.000 επισκέπτες (πελάτες) σε κάθε διοργάνωση. Από τις αρχές λειτουργίας θα υπάρξει ανάγκη καταλυμάτων, με αποτέλεσμα να πυροδοτηθεί μια αγορά 70 και πλέον επαγγελμάτων. Αυτό το έργο θα λύσει και μεγάλο μέρος των προβλημάτων της αγοράς (έχει γίνει προεργασία).
10. Καραθεοδωρείο Ανοικτό Πανεπιστήμιο (Έχουν γίνει επαφές με Πανεπιστήμια του εξωτερικού και Ελληνικά Κολλέγια υψηλών προδιαγραφών). Το πιο κοντινό είναι στη Θεσσαλονίκη και στο Εσκή Σεχίρ της Τουρκίας. Πληροφορικά αναφέρω ότι στα 45 περίπου χρόνια λειτουργίας αυτού του Πανεπιστημίου της Τουρκίας έχουν φοιτήσει 2,3 εκ. φοιτητές, που σημαίνει 50.000 περίπου ανά έτος.
11. Ηλεκτροφωτισμός: Αντικατάσταση όλων των φωτιστικών του Δήμου με νέου τύπου led. Στην ουσία χωρίς κόστος.
Ο Δήμος επίσης έχει το δικαίωμα, όπως γίνεται σε 2.700 Δήμους και Κοινότητες της Ε.Ε, να αναλάβει τη «συντήρηση δικτύων» με δικούς του ηλεκτρολόγους, μειώνοντας το ποσό των λογαριασμών κατά 7-8%.
12. Πλανητάριο υπό την αιγίδα του Ευγενιδείου Ιδρύματος. Υπάρχει η σχετική μελέτη. Είχε κατατεθεί φάκελος το 2008-2009, ο οποίος πήρε υψηλή βαθμολογία, αλλά λόγω αλλαγής των Δήμων σε «Καλλικρατικούς» δεν υλοποιήθηκε. Το κοντινότερο είναι στη Θεσσαλονίκη.
13. Κτηνοτροφικά και μελισσοκομικά πάρκα με επιδοτήσεις κτηνοτρόφων και μελισσοκόμων.
14. Τομέας Marketing επικοινωνίας-στρατηγικής και προώθησης των προϊόντων μας στην εγχώρια και τις διεθνείς αγορές.
15. Δημιουργία διαδικτυακού καναλιού (Web TV) και μεταφορά της Δημοτικής τηλεόρασης στις δύο ψηφιακές πλατφόρμες (COSMOTE-NOVA).
16. Αντιδημαρχία τουρισμού (ίσως το πιο αναγκαίο εργαλείο), αφού το μεγαλύτερο μέρος της αναπτυξιακής στρατηγικής βασίζεται στον πληθυσμό των γειτονικών Χωρών.
17. Εμπορικό Κέντρο με καταστήματα και ενυδρείο μεγάλων διαστάσεων που θα φιλοξενεί όλη την πανίδα της περιοχής, παιδικές χαρές και άλλες δραστηριότητες, κατά το πρότυπο του «Μύλου των Ξωτικών» στα Τρίκαλα. Στο εμπορικό αυτό κέντρο θα υπάρχουν τρία βαγόνια πολυτελείας σαν καφέ εστιατόρια πανομοιότυπα αυτών του «Orient Express», το οποίο διερχόταν από τον Δήμο Ορεστιάδας, αφού διήνυε μια απόσταση 2.700 χιλιομέτρων, καταλήγοντας στο «Κάραγατς». Το ταξίδι αυτό αποτελούσε όνειρο κάθε Ευρωπαίου πολίτη.
Στον ίδιο χώρο μπορεί να δημιουργηθούν και άλλα αξιοθέατα, όπως το Μουσείο Σκούπας, Ενδυματολογικό Μουσείο κλπ, σε συνεργασία με το Ιστορικό και Λαογραφικό Μουσείο Ορεστιάδας και Περιφέρειας.

Μπορεί επίσης να γίνει αναπαράσταση μιας αρχαίας γειτονιάς (Αρχαία Αθήνα, Κόρινθος, Βεργίνα, Σπάρτη, Θήβα κλπ), με αναπαράσταση των δραστηριοτήτων της αρχαιότητας. Η ιδέα αυτή στην ανάπτυξή της είναι από μόνη της ένα τεράστιο project.

18. Αρχαίων άστου (θεματικό πάρκο), αξιοποιώντας την Ιστορία και την κληρονομιά της Ελληνικής αρχαιότητας.

19. Τέλος, αναφέρουμε ότι απαιτείται ειδικό θεσμικό, φορολογικό και ασφαλιστικό πλαίσιο από την πολιτεία τόσο στο «επιχειρείν», όσο και στους πολίτες, ως ένα ισχυρό κίνητρο.

Υπάρχουν πολλές άλλες προτάσεις που υποστηρίζουν τη στρατηγική «λύσης του δημογραφικού», της ανάσχεσης της «οικονομικής αιμορραγίας» προς τα όμορα κράτη (Τουρκία – Βουλγαρία) και της προοπτικής ανάπτυξης.

Β. Όσον αφορά τη δεύτερη κατηγορία:

1. Ταφικός τύμβος Μικρής Δοξιάρας-Ζώνης. Ανήκει στον τριτογενή τομέα της οικονομικής δραστηριότητας και έχει ανακοινωθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού πως θα γίνει ένα σύγχρονο μουσείο για προβολή και τουριστική αξιοποίηση. Μέχρι τώρα δεν έχει προχωρήσει το έργο.

2. Μουσείο και συνεδριακό κέντρο του Γένους των Καραθεοδωρή στη Νέα Βύσσα (υπάρχει μελέτη και άδειες). Εκτός από τον μεγάλο και παγκοσμίως γνωστό Κ. Καραθεοδωρή, υπάρχουν δύο γιατροί Καραθεοδωρή, οι οποίοι ήταν προσωπικοί γιατροί σε σουλτάνους. Μέσω του μουσείου και του συνεδριακού κέντρου, πέραν της επισκεψιμότητας, μπορούν να διοργανωθούν συνέδρια Μαθηματικών και Ιατρών κάθε χρόνο, όπως επίσης και συνέδρια για την κτηνοτροφία, τη γεωργία και τη δασολογία, αφού αυτά μπορούν να τα στηρίξουν τα δύο τμήματα του ΔΠΘ, της Γεωπονίας και της Δασολογίας.

3. Αξιοποίηση των πολιτιστικών αγαθών που έχει η περιοχή, ώστε να έχει επισκεψιμότητα και να παράγει ΑΕΠ σε ποσοστό 4-7% από την παροχή υπηρεσιών, όσο είναι ο μέσος όρος των ευρωπαϊκών κρατών. Αυτό είναι σύμφωνο με τις κατευθύνσεις που δίνει και η Ε.Ε. (Επισυνάπτουμε σχετικούς συνδέσμους αξιοθέατων).

Επίλογος

Ένας γνώστης της Ιστορίας μπορεί να έχει μια ολοκληρωμένη εικόνα των δυνατοτήτων της περιοχής του Βορείου Έβρου.

Εν πρώτοις γνωρίζει ότι η εγκατάσταση ανθρώπων στην πεδιάδα του Έβρου και του Τριγώνου έχει γίνει τεκμηριωμένα (από τα ευρήματα που εκτίθενται στην Έκθεση Αρχαιολογικών Ευρημάτων του Σηλαιίου Δήμου Ορεστιάδας) πριν από 6.000 χρόνια. Το γιατί εξηγείται από την εύφορη γη και την επάρκεια υδάτων της περιοχής (Έβρος, Άρδας, Ερυθροπόταμος).

Κατά δεύτερον ένας γνώστης της Ιστορίας ξέρει πως αυτή η περιοχή είχε δύο από τις τέσσερις μεγαλύτερες πόλεις, που αποτελούσαν το κέντρο του Κόσμου για πάνω από χίλια χρόνια. Οι πόλεις Κωνσταντινούπολη, Θεσσαλονίκη, Αδριανούπολη (νυν Ορεστιάδα) και Διδυμότειχο αποτελούσαν το κέντρο του Κόσμου από το 330 έως το 1453. Οι πόλεις Αδριανούπολη και Διδυμότειχο συνέχισαν να ακμάζουν μέχρι και το

1923. Ενώ η Αδριανούπολη συνεχίζει και σήμερα την αναπτυξιακή της πορεία με ταχύτατους ρυθμούς, η Ορεστιάδα και το Διδυμότειχο ερημώνουν, επειδή έμειναν αναξιοποίητες για πάνω από 100 χρόνια εξ αιτίας της αλλαγής των συνόρων και της αδιαφορίας του κεντρικού κράτους να αξιοποιήσει αυτή την περιοχή. Είναι πλέον επιτακτική ανάγκη, ακόμα και για εθνικούς λόγους να γίνει κάτι σημαντικό και άμεσα. Τα στρατηγικά πλεονεκτήματα της περιοχής δεν άλλαξαν. Πιστεύουμε ότι τώρα είναι μιας πρώτης τάξεως ευκαιρία να τεθούν τα θεμέλια μιας αναπτυξιακής πορείας, ανάλογης της αξίας που έχει αυτή η περιοχή.

Τέλος, συμπληρωματικά, σας επισυνάπτουμε συνημμένα έγγραφα και σχετικούς συνδέσμους για μεγάλα έργα και μικρής εμβέλειας έργα, που μπορούν να γίνουν στην περιοχή του Βορείου Έβρου.

Γ. Κοινωνικά και ανταποδοτικά έργα μικρής εμβέλειας και έργα προς διερεύνηση στον Δήμο Ορεστιάδας

1. Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Ηλικιωμένων (Κ.Δ.Α.Η).
2. Μουσείο σκούπας.
3. Αξιοποίηση οργανικών υλικών για παραγωγή λιπάσματος (κομποστοποίηση).
4. Επεξεργασία λαδιού τηγανίσματος για την παραγωγή Diesel (ανταποδοτικά).
5. Αγροκτήματα και ξενώνες εποχιακών καλλιεργειών του τόπου μας.
6. Μάχη του Ορμενίου (Τζερνομιάνου – 1371 με την εμπλοκή έξι εθνών).
7. Αξιοποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων, ως ντεκόρ- ζαρντινιέρες, παγκάκια κ.λπ., αφού μεταποιηθούν.
8. Ξύλινα σπίτια.
[\(https://www.evros-news.gr/2022/12/18/ορεστιάδα-σαπίζει-20-χρόνια-η-οικοτου/](https://www.evros-news.gr/2022/12/18/ορεστιάδα-σαπίζει-20-χρόνια-η-οικοτου/)
9. Αναβάθμιση - προβολή και σηματοδότηση όλων των αξιοθέατων του Δήμου Ορεστιάδας.
10. Νέες καλλιέργειες και υποστήριξη των υπαρχουσών.
11. Αξιοποίηση ακατοίκητων σπιτιών (airbnb).
12. Αξιοποίηση του εγκαταλελειμμένου Δημαρχείου Βύσσας και άλλων εγκαταλελειμμένων κτιρίων.
13. Αξιοποίηση των μηχανημάτων της δωρεάς του Ιδρύματος Ευγενίδου
[Διαδραστική Έκθεση Επιστήμης & Τεχνολογίας "Ευγένιος Ευγενίδης" | Orestiáda | Facebook](#)
https://akgeneralmediagr-my.sharepoint.com/:b:/g/personal/sdrak_akgeneralmedia_gr/EZDd735XdsJKk8FxFxHVb515EBBEYVjBJR7iepHM0MiPNdg?e=bhqsD5
14. Αξιοποίηση του γεωθερμικού πεδίου και της ηλιακής ενέργειας.
15. Αλυσίδα καταστημάτων ή shop in shop με gourmet προϊόντα του Έβρου.

Συνημμένα:

1. Τα πολιτιστικά αγαθά του Δήμου Ορεστιάδας

https://www.kouzas.com/images/istoria/elliniki_istoria/politistiko_panorama_orestiadas.pdf

2. Συνοπτική παρουσίαση των έργων μεγάλης εμβέλειας στο ξενοδοχείο Ηλέκτρα στις 30/10/2022.

<https://youtu.be/kX7JUvwDJlk?t=5>

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.
Ορεστιάδα 02-02-2024

Με εκτίμηση

Κ. Ασμανίδης (Marketing- Advertising)

Ι. Κούζας (ΜΑ, Δρ ΔΠΘ - Συγγραφέας)